DEC 2 0 2007
CHENG YU TUNG EAST ASIAN LIBRARY
University of Toronto Library
130 St. George Street
8th Floor

新聞提要

全球糧價 還要再漲
(A8)

世界日報
11035
出版兼承印者:世界日報社 業務部:(416)778-0888 FAX:778-1037 編輯部:(416)778-0889 FAX:778-4899
415 EASTERN AVE.TORONTO ONT.M4M 1B7 CANADA www.worldjournal.com
售 50¢ PER COPY (含GST)

新聞提要

選戰諜對諜 馬謝營防駭
(A3)

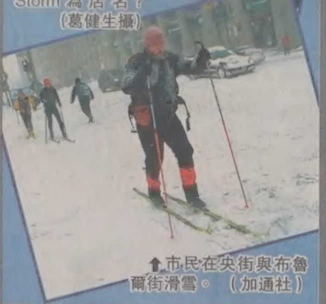
強風大雪橫掃多倫多

安省遭60年來最大暴風雪襲擊 導致400多宗交通事故 130多次航班被取消

↑當谷大道被雪覆蓋，汽車緩慢前行。(喬森林攝)

↑多倫多市中心一景。(葛健生攝)

↑不知店主是否後悔採用Storm為店名?(葛健生攝)


↑市民在央街與布魯爾街滑雪。(加通社)

【本報多倫多訊】強風大雪昨日襲擊南安省，大多倫多地區被破紀錄積雪覆蓋，儘管各地鏟雪車全部出動，道路仍被不斷堆積降雪，車禍頻傳，皮爾遜國際機場上百次航班被迫取消。

被稱爲60年來最大風雪昨日如預計來臨，這場源自美國的大風雪前晚移至南安省。大多倫多地區從前晚開始降雪，至昨日各地積雪已達25至40公分厚。多倫多市區積雪25公分左右，而多倫多以西的地區降雪最多，在咸美頓、伯靈頓和尼加拉鄰近安大略湖邊地區積雪可能達30至40公分。

昨日更有大風伴隨，風寒效應感覺好像攝氏零下15度，昨日最高風速達每小時70~80公里，大雪強風令道路能見度大降，駕車者在多倫多地區的404高速公路和當谷大道上都只能看到前方數十公尺的狀況，在高速公路上多數車輛只能以平時在市內小路上的速度行駛，不論在高速公路還是市內小路，均能看到不少車被陷雪中不能動彈，更有不少車失控衝出路邊。

昨日上午在當谷大道南向車道中發生一宗嚴重車禍，一名24歲男子駕駛的汽車突然失控衝過護欄，被一輛拖車撞上，兩輛車都嚴重損壞，24歲男子受重傷，生命垂危。

安省省警昨日已經接到超過400多宗車禍報告，不少車禍是單一車失控出事，CAA等協助駕車者機構則接到無數求助電話。昨日下午12點半左右，在安省倫敦市境內401公路與Elgin Rd.附近發生一奪命車禍。一名女子在走出自己的廂型車外時，被一輛鏟雪車撞上，女子喪生，而她車內其他兩名乘客則未受傷，警方昨日尚未公佈死者和鏟雪車司機姓名。警方提醒市民，如果在汽車在道路中拋錨，駕車者不要走出車外，應該留在車內等待援助。

多倫多市府派出600輛公路鏟雪車、300輛人行道鏟雪車和200輛灑鹽車，全力清理積雪，在大風雪情況下，高速公路和市內大路優先清理，然後才是小路，市府官員預計需要比平時多一些時間才能清理一些小路，有些地方可能需要等待15至25小時之後鏟雪車才能夠來到，市府希望市民能夠耐心等待，市府還提醒市民儘量不要將車停在路邊，避免妨礙鏟雪車，也不要將自家門前的雪鏟到道路中間。

至昨日下午，多倫多皮爾遜國際機場已經有130多次航班被取消，機場和航空公司提醒昨日和今日出門的旅客，在出發前先致電航空公司確認航班，從多倫多、滿地可、渥太華等機場起飛或目的地爲這些城市的航班，可能都會受到惡劣氣候的影響。多倫多和約克郡的公車都有不同程度的延誤，GO火車也有約半個小時延誤。

值得慶幸的是，這場大風雪只是在星期日來襲，如果是在平時上班時間，情況會更糟糕。大風雪昨日傍晚時分已經開始向東移出多倫多地區，在今日上班期間仍會有小雪，多倫多室內部分小路中的積雪可能要等到今日才能夠得到清除。

(相關報導見A14)

對抗全球暖化再生變

不滿開發中國家未承諾減排廢氣
峇里島藍圖 美又反悔

【本報綜合峇里16日電訊報導】峇里島會議敲定的對抗全球暖化談判藍圖好不容易簽字，卻立即遭到美國政府強烈質疑。白宮表示「嚴重關切」這項協議，尤其不滿開發中國家未承諾削減溫室氣體排放。

美國先答應在談判藍圖上簽字，令國際社會有衆望所歸的興奮，但白宮隨後就表達不滿的態度，這種前後矛盾的情況讓外界困惑。

白宮15日發表聲明說:「氣候變遷問題，無法單靠已開發國家承諾減少排放就能解決。主要的發展中經濟體同樣必須採取行動。」聲明指出，「各國必須共同承擔不同程度責任」的這項原則，並沒有在峇里島藍圖中明確提出，美國因此嚴重關切。

爲期兩周的聯合國氣候變遷會議15日閉幕，會中美方代表一直堅持，中國、印度等排放大量溫室氣體的發展中國家，也必須明確承擔減少排放的責任，導致這場馬拉松談判一度陷入僵局，幾乎破裂，所幸美方最後一刻妥協，才通過「峇里島藍圖」(Bali Roadmap)。

峇里島談判藍圖寫明，已開發國家應致力在未來兩年談出協約，減少溫室氣體排放。而發展中國家的「減排」(cut)責任，卻以敦促「採取行動」(action)的措詞輕描淡寫。這使白宮大爲不滿，與英國、歐盟官方立即喝采的態度截然不同。

美國、中國、俄羅斯與印度四國，是溫室氣體排放量前四大的污染者，而發展中國家正後來居上。根據國際能源總署(IEA)上月報告，中國與印度在急速發展經濟、改採西方生活模式時，增排的溫室氣體可能在全球總增額中占56%。北京若不修改現有能源政策，2030年時，排放的溫室氣體將比目前增加一倍有餘；預料將取代美國，成爲全球頭號污染國。

京都議定書共有37個工業化國簽約，減排目標寬鬆，僅定在2012年時減排5%溫室氣體。儘管如此，全球最大污染國美國卻在布希總統當權下峻拒，所持主要理由，就是發展中經濟體沒被納入強制規範。

(相關報導見A8)

美一周兩度暴風雪 至少三死

大湖區到新英格蘭積雪逾呎 車禍、斷電、班機取消

↑波士頓一家來得(Rite Aid)藥店的屋頂，因承受不住大雪積結冰又下雨的重壓，發生倒塌，一人受到輕傷，被送往醫院治療。(美聯社)

【本報綜合十六日電訊報導】從大湖區數州直到東北部的新英格蘭區，16日受到一周內第二場暴風雪的侵襲，大雪、冰雹和凍雨造成公路上結冰，使汽車打滑、和能見度低；密西根州、威斯康辛州共三人因路滑造成的車禍死亡。暴風雪也造成班機取消或誤點、教會取消崇拜，以及居民斷電。

國家氣象局對從密西根和印第安納州，到緬因州的地區都發布冬季暴風雪警報，芝加哥地區和密西根州安娜堡降雪約一呎，佛蒙特州降雪10吋，新英格蘭北部降雪18吋。

紐約上州降雪逾一呎，未達預測的兩呎降雪，但暴風雪使水牛城和羅徹斯特的醫療飛機停飛，紐約上州各機場都取消許多班機。紐約市則躲過一劫，在15日夜下雪後，16日是陰天和斷續的雨和冰雹，中央公園降雪一吋，北部和西部降雪量較多，但全天有強風。紐約大都會區三個機場都開放，不過誤點嚴重，並取消數百班飛機。氣象局預測紐約市16日午夜後可能下雪，並有強風，溫度會降至冰點以下。

暴風雪使芝加哥歐海爾國際機場繼15日取消兩百班飛機後，16日再度取消兩百班飛機。波士頓羅根國際機場取消約三百班飛機。緬因州波特蘭國際機場和康乃狄克州布萊德雷國際機場也取消許多班機。但暴風雪並未阻止美足球迷去觀看新英格蘭愛國者隊，出戰紐約噴射機隊的比賽，但球迷必須把球場座位上的雪剷掉才能看球，球場計分板的螢幕上播放一個壁爐中有熊熊烈火錄影帶。有心的聖誕購物者也沒被嚇阻，48歲的波士頓居民麥克葛瑞斯說，他一早出來購物，預料商店不會排長龍，果然商店都是空的。

賓州公用設施委員會說，暴風雪造成該州16萬用戶斷電。新澤西、佛蒙特、康乃狄克州和紐約州長島也有部分地區斷電。在11日侵襲中西部的第一場暴風雪中，密蘇里州有16萬5000戶斷電，到16日仍有1萬4900戶未恢復供電。

恰克河核反應爐恢復生產

醫用同位素供應全球告急 國會通過緊急議案 生產設備完成升級

【加通社恰克河鎮電】安省恰克河鎮核子反應爐（The Chalk River Reactor）上月中旬關閉維修，後因擔心安全問題關閉時間又被延期，引起世界醫學同位素供應告急。同位素對癌症和心臟病診斷非常重要，加拿大國會上周通過緊急議案，要求這家工廠開始恢復生產，現在核反應爐又已開始運行。

恰克河鎮核子反應爐原本計畫上月18日至23日關閉維修，但加拿大核子安全委員會要求，在防止反應爐核心熔化的冷卻泵升級後才能重新運行。委員會發現，加拿大原子能有限公司(AECL)過去17個月運行期間，冷卻缺少蓄電池控制的啓動器，委員會認爲這無法簽發開工令。AECL發言人考芬表示，針對委員會對安全問題的擔心，自動延長維修的關閉時間。

核反應爐生產的放射物質，每年在全世界範圍被用於2500萬次醫療診斷和治療。由於最近一段時間同位素短缺，已有數百癌症或其他患者等待檢查。

國會上周三通過緊急法案，允許恰克河鎮核子反應爐重新開始運作，僅一天之後，AECL執行長伯恩斯便提出辭呈，哈珀總理昨天接受了他的請辭，並任命麥克戴米德接替這一職位。

核子爐昨天凌晨3點44分已安全恢復作業，加拿大原子能研究技術部主任托格森林說：「設備升級已完成，已具備安全生產的條件。」他說，兩個冷卻泵都要安裝蓄電池啓動器，其中一個已正常工作，另外一個泵將在120天後的下一次例行檢修時完成。

預計在四天內醫學同位素就可恢復供應。

安省恰克河鎮核子反應爐自上月關閉維修後，引起世界範圍的同位素短缺，後經國會通過緊急議案允許生產後，該廠已於昨天凌晨3點44分重新開始運行。（加通社）

神學士炸彈威力不容忽視

駐阿加軍部署重型坦克

【加通社渥太華電】加拿大參謀總長希勒昨天說，借鑒了伊拉克反政府武裝偷襲美國部隊的經驗，目前在埋設路邊炸彈方面，阿富汗的神學士武裝分子的技術也日益高明。

但他強調，雖然阿富汗的反叛分子越來越狡猾和老練，但加拿大部隊在對付敵人埋設的路邊炸彈和設下的陷阱上，總是能做到佔據制敵先機。

在接受加通社年度採訪時，希勒將軍說：「神學士分子不是威猛的勇士，可也不能不把他們當回事。」

自加拿大部隊將近兩年前進駐神學士武裝活動猖獗的坎達哈南部地區以來，用來偷襲加拿大部隊的路邊炸彈越做越大。最初，大多數只有輕武器的神學士武裝分子，對加拿大輕裝甲運兵車都一籌莫展，因爲他們的機槍和火箭筒，無法擊穿輕裝甲車得到加強的裝甲板。

神學士自然不肯束手待斃，而是向伊拉克的反政府武裝學藝，學會了以遙控的集束路邊炸彈攻擊路過的加拿大各類裝甲車，而且這種土製炸彈越做越大，埋設方式也愈益隱密。他們這種努力的確取得了戰果，今年以來，不斷有加拿大部隊的裝甲車輛被炸毀，其惡果便是，加拿大部隊在阿富汗的 73 名戰場陣亡官兵中，大部份是死於那些神出鬼沒的路邊炸彈。

參謀總長希勒昨天說，在埋設路邊炸彈方面，阿富汗的神學士武裝分子的技術日益高明。（加通社）

面對這種威脅，加拿大派遣裝甲厚重的主戰坦克上戰場，最近甚至在坎達哈部署了世界上威力最大、重達 62 噸的豹 2 式坦克。

電擊槍被警察濫用

統計顯示 使用電擊槍次數倍增

【本報訊】有專家指出，儘管一些政客和警方官員稱，使用電擊槍可減少開眞槍的次數，但警察使用電擊槍並不能代替使用眞槍。

加通社獲得的統計資料證實了這個說法，資料顯示，最近採用電擊槍的一些城市，開眞槍的次數原本就相當低，而電擊槍的使用卻成倍增長。

以溫尼辟爲例，警方向嫌犯開眞槍的可能極少，2003年僅一次，2004年一次也沒有，去年兩次。但警察在去年9月開始配備電擊槍後，到年底之前共使用電擊槍37次之多。

警方武器使用協調人齊德爾最近指出：「電擊槍並非用來代替武器。」

電擊槍被警方稱爲「導電裝置」，它會發射一種探針，釋放5秒鐘的電擊，被電擊者中樞神經系統發生暈眩，由於激烈的疼痛和肌肉收縮而倒地。美國生產電擊槍的廠家吹噓說：「此物每天都挽救生命。」

變性人不滿新民主黨

接受了變性手術的魁北克市律師蒙崔羅最近指稱，聯邦新民主黨取消了她擔任該黨國會議員候選人的資格，因為她是變性人。這是聯邦新民主黨領袖林頓今年 3 月 31 日與蒙崔羅見面時的情景。（加通社）

紐西蘭機場抵制加機構蠶食

奧克蘭機場董事會籲股東 反對加購買股權

【加通社紐西蘭威靈頓電】紐西蘭奧克蘭國際機場董事會主席昨（16）日呼籲該公司股東們，反對由加拿大退休金計畫投資委員會（Canada Pension Plan Investment Board–CPPIB）洽購該機場部份股權的提議。

這位紐西蘭最大機場的經營權代表人東尼．佛蘭克漢說，機場董事會在一項投票中全體一致通過，建議所有股東反對以每股紐幣 3.6555 元出售機場 40% 股份的交易，並繼續持有手中的股份。佛蘭克漢指出，董事會不認爲上述股價符克奧克蘭機場的眞正價值，也不認爲由 CPPIB 擔任機場的主要股權擁有人，會對機場有任何積極性的幫助。

圖為紐西蘭奧克蘭國際機場外觀。加拿大退休金計畫投資委員會有意洽購該機場40%股份，不過機場董事會反對這項交易。（網路照片）

奧克蘭機場董事會表示，他們尊重獨立顧問公司提出的看法，指 CPPIB 提出的股價比該機場目前估値，每股在紐幣 3.07 元至 3.48元之間爲高，但股東們要考慮到這個位置重要機場的未來發展潛力；而且董事會不覺得 CPPIB 對機場管理有足夠經驗，如果只是以一個消極投資者的心態，將會使奧克蘭機場的未來擴展計畫受限。

佛蘭克漢同時表示，假如 CPPIB 的這項交易最後不能實現，機場董事會將立即開始尋求其他對機場發展，及股東利益都能提供積極貢獻的主要投資者。

該機場董事會與 CPPIB 於 10 月下旬結束交易談判，結論是不贊成出售 40% 股權，另外由於地方及中央政府皆不贊成由外國投資者持有機場大部份股權，和杜貝航天企業出價每股紐幣 2.6 元洽購 60% 股權的交易，亦於 9 月 6 日作罷。

新省人口負增長 制約發展

【本報訊】新布朗士維克省政府有一個雄心勃勃的計畫，要在未能20年內把該省人口增加10萬。

人口普查資料說明，如果新省人口保持現在的負增長，該省未來的發展前景不妙。只有使人口穩定增長，這裡才有發展的希望。

新省首府弗雷德里克頓居民哈克開一家餐廳，急需幫手，該餐廳的特色是把印度和巴基斯坦的菜餚相結合，很受顧客喜愛。

哈克在加拿大未能找到合適人選，他到巴基斯坦卻找到一名很好的廚師，並樂意來加，但申請不到簽証。

新聞側寫

穆龍尼的證詞

前總理穆龍尼終於出現在國會中做證，誰都知道(至少媒體都知道)他會說什麼。沒有一句是新鮮的，但是媒體就是要他親口說出，他向德國商人史瑞伯收了幾十萬現金，沒有即時報稅，於是媒體就可以就此大作文章。

媒體可以藉故忘記，以及讓選民都忘記，當初製造穆龍尼醜聞，當初抹黑穆龍尼的原因是，說穆龍尼在總理任期內，利用職權在加航Air Canada購買空中巴士時，謀取數百萬元非法佣金，然後在瑞士銀行用妻子名義開設私人戶口，一共存入五百萬元美金。

這些都是加國人民曾經深信不疑的「事實」。同時也在加國歷史上最暢銷書On The Take中詳細記載，或是暗示。後來克里靖政府及皇家騎警還調查了十年，查無實據，對穆龍尼賠錢又道歉。但是加國主流媒體一直鍥而不捨，終於給他們查出案外案，說穆龍尼與史瑞伯有瓜葛。雖然這瓜葛發生在穆龍尼下台後，雖然這瓜葛無非法之處。

穆龍尼的錯是他無經濟實力。記得七十年代穆龍尼競選保守黨黨魁失利時，他說這未必是壞事，因爲他可以專心去賺錢，存夠一百萬再競選，這樣他可以清白的去從政，不會貪污。因此他做公司法及勞工法律師，果然賺夠一百萬，然後仕途順利。但是退休前，他預知自己經濟狀況，十幾年的黨魁及總理賺的錢剛剛夠花，而四個孩子都在求學年齡。而一個前任總理又不能去普通住宅區置屋，因此在認識一個手上大把現鈔，願意無條件塞進他手中時，就一時見錢眼開了。

史瑞伯是一個保守派，對於保守派政客都願意向對方塞錢。如果他不是面對遣返命運，他也不會將這醜陋家事抖出來。穆龍尼的錯是一個貪字，但是望眼我們的政客，哪一個不貪?克里靖迫使國家銀行貸款60萬元給他的生意夥伴，以收購他的產業，後來對方宣告破產一文未還。馬田父子經營航運，賺得身家，卻掛其他國家旗幟以逃稅。穆龍尼的不幸是，他沒有自由黨朋友幫他撐腰。

這一次國會公聽，其實就是CBC公審穆龍尼。一位克里靖政府中的前自由黨部長Jean Lapierre透露，一位參與公聽的自由黨議員對他說，他們對穆龍尼的問話中，有些問題是CBC幫他們寫的。事後自由黨做出「澄清」，否認這些問題不是CBC寫的，而是CBC在電話中對他們建議，而由他們自己寫的。說來說去，這個公聽會是CBC推動、主導，應當沒錯。

近半個多世紀，美加媒體將保守派政客打下台的例子太多。穆龍尼只不過最近的一個。(宴曉鐘)

小型飛機失事 飛行員喪生

【本報訊】亞伯達省卡加利市一架小型飛機前天失事，飛行員不幸喪生。交通安全委員會（TSB）正試圖確認飛機失事的原因。

卡加利市一架小型飛機前天墜毀，飛行員不幸喪生。圖為與失事飛機同類機型的小型飛機。（網路圖片）

調查人員昨天檢查了飛機失事的現場，地上的大坑顯示，飛機重重墜落地上。TSB已排除機械故障的可能，但官員們表示，還需要數周才能準確了解飛行員及其飛機究竟發生了甚麼事。

飛機殘骸散落該市西面的臺利原住民保護區一個近200公尺小丘邊上，這架Cessna172飛機缺少飛行記錄器。TSB調查員湯姆恩說：「這些飛機不像商業飛機一樣，安裝有數據記錄儀，或駕駛員座艙記錄儀，甚至飛行錄像等，所以調查起來有困難。」

飛行員的身份尚沒有透露，他是卡加利飛行俱樂部成員，他周六上午從春岸機場起飛。

湯姆恩說：「我們試圖盡可能再現飛行情景，看看發生了甚麼，再得出結論」。

飛行員俱樂部成員對這個消息感到震驚，飛行員麥克林說：「設備總是可以替換，但人的生命卻永遠只有一次，這是我們最難過的事。」

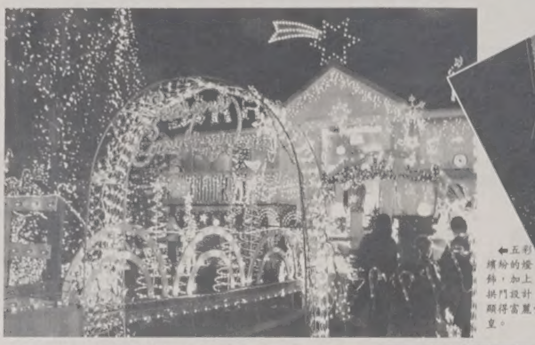
多倫多五湖學院
The Great Lakes College of Toronto
關懷學生 大學保証
一月學期 申請大學 最多選擇
2008年1月28日－2008年4月4日
⇒30年校史，獨立校園是信譽和穩定
⇒安省教育廳批准在中國設立多所合作中學，並頒發安省中學文憑
⇒逾萬名畢業生進入美加大學
⇒靈活方便的五學期制，最快時間進入大學
⇒ESL，托福，安省10–12年級，大學預科課程，文、理、工、商兼有，冬夏令營遊學培訓
⇒大專轉大學：有薪實習專業
⇒特設獎遊學生獎學金計劃

多倫多校園：323 KEELE STREET, TORONTO, ONTARIO M6P 2K6 CANADA
網址：www.glctschool.com E-mail:query@glctschool.com
電話：(416)763-4121 傳眞：(416)763-5225
招聘世界各地代理

華氏琴行 WALTERS MUSIC CENTRE

PRAMBERGER鋼琴
YAMAHA數碼鋼琴
· 數碼鋼琴 · 結他及擴音器
· 手提琴鍵 · 小提琴 · 銅管
· 木管樂器 · 音樂飾物及各類琴書
· 詳情請在店內查詢
本琴行更設鋼琴，手提琴鍵及結他之音樂課程，歡迎查詢
6個月免息付款或月供由$85起(O.A.C)
Vaughan Mills Shopping Centre (905)761-0438
Square 1 Shopping Centre (905)896-7766
Scarborough Town Centre (416)296-8840
Oshawa Centre (905)576-2414
Masonville Place, London (519)660-1460
1992 Yonge Street (416)485-8868

大溫聖誕燈飾秀 爭奇鬥豔



【溫哥華訊】聖誕佳節將至，不僅購物商場瀰漫濃郁的過節氣氛，最搶眼的莫過於家家戶戶在夜間大放光彩的聖誕燈飾了。

每年大溫地區的主要景點或遊樂場所都提前推出璀璨亮麗的聖誕燈飾，迎接佳節來臨。史丹利公園和溫哥華植物公園（VanDusen Garden）的燈飾展經常推陳出新，相當叫座吸引不少遊客觀賞；溫市區的聖保祿醫院、本拿比鄉村博物館等地的應景燈飾也是大溫民衆流連的觀燈必遊景點。

除了公園、社區機構推出的聖誕燈展之外，有些居民更花費許多心力、時間和金錢，在自宅庭院爭奇鬥豔，展出五彩繽紛的聖誕燈光秀，爲社區平添更多歡樂氣氛。右表爲大溫地區一些聖誕燈飾景點，讀者晚間無事，不妨走走看看，欣賞這番冬季特有的景觀。

←五彩繽紛的燈飾，加上拱門設計，顯得富麗堂皇。

↑在大溫社區民宅，到處可看到家家戶戶布置燈飾，迎接歲末佳節。

送份小禮物 謝師兼賀節

寒暑假停課前準備「一顆蘋果、鳳梨，或學生繪製的圖卡」都會令老師感動

【本報記者何元溫哥華報導】一年容易，又屆耶誕節前的採購季。對於家有在學子女的民衆而言，除了要替家人採買禮品，往往還得花些心思，準備一份貼心小禮物，送給子女的老師，感謝他們這一年來的辛勞和付出。

住在本拿比的林太太說，幾年前剛移民來加之際，不知道這裡有學期末送份小禮物給老師的「習俗」，學期最後兩天接送兒子上下課時，看著其他家長手捧鮮花或禮物，送到老師手上，自己卻是「兩串蕉、空手到」，「挺糗的」。

溫哥華小學教師協會（VESTA）會長韓斯曼（Glen Hansman）說，他也不知道這一習俗的由來，只記得當年自己在安省讀小學時，每年耶誕節或暑假開始前，母親總會烘焙些糕餅，讓他帶到學校送給老師。

韓斯曼在溫市擔任小學教師已有10年，他說，每年寒暑假前最後兩天，確實都會收到不少小禮品，其中又以巧克力、書籍和各式食品居多，有些家長甚至親手製作春卷及各式糕點，讓他「非常感動」。

韓斯曼也表示，其實無論是什麼禮品，教師都能感受到其中心意，「特別是小朋友親手製作的卡片，一兩句誠摯的感謝，往往最能感動老師」。

他說，有些家長一出手就是名酒或溫哥華交響樂團音樂會門票，價值太高，反而讓受者「頗尷尬」，不知該如何處理才好。

溫哥華學務委員李松踏入政壇前，已有32年中學教職經驗，教授數學和物理課程。他說，課程在寒暑假前結束時，送份小禮品給老師，其實也提供一個好時機，讓家長和學生向辛勞教學的老師表達謝意和肯定。

李松說，由於這只是種習俗，教育主管單位對此並無明文規定或政策，而且這一習俗通常在小學較普遍，因爲全班導師大多固定一人，不像中學生因爲選課，每學期可能要面對多位不同教師，學生或家長與教師的關係就不如小學般緊密。

中學生或家長繼續在寒暑假前送禮的情況雖略少，李松說，教書時每年情人節、耶誕節時，仍會收到不少學生的賀卡，「心意可感」其實就是教師最大回饋。他說，印象裡較深的禮品，是早年計算機還未普遍前，有家長送「算盤」和「計算尺」，現在都成他珍藏的教學生涯紀念品。

前溫市David Thompson中學數理資優班負責人錢慰曾在28年教職生涯中，曾先後獲得總理優良教師獎、美國數學協會北美傑出中學數學教師獎、卑詩省中學數學協會全省傑出數學教師獎等榮譽，是學生、家長及同事一致認同的「好老師」。

錢慰曾說，太貴重的禮物確實會讓老師「心裡有負擔」。他說，教師就和一般人一樣，只要自己的辛勤付出獲得肯定，就很高興，因此即使簡單如「一顆蘋果、鳳梨，或學生自己親手繪製的圖卡」，都已經是很好的禮物。

錢慰曾上課前多半會泡杯茶放在桌邊，有學生及家長學期末時特地送他茶葉、茶杯，還有學生畢業後升入美國麻省理工學院，回來探望時送上一條繡有MIT校徽的圍巾，也都讓他覺得相當貼心。

←多數小學老師無論課堂授業或體育活動，都是親身帶動，與學生互動也因此更加緊密。（何元攝）

溫馨貼心 最有禮數

【本報記者何元溫哥華報導】林太太一開始也曾擔心，送與不送之間，自己子女是否會受到不同待遇？韓斯曼和錢慰曾異口同聲表示「不會」，尤其是在成績上，每位老師「心中自有一把尺」，還不致因爲「有禮」或「無禮」而對個別學生另眼相看。

林太太也同意他們的說法。她說，移民前曾在原居地擔任過助教、講師等職務，深深體會「教師也是人，也需要鼓勵」的道理。

列治文的魏太太過去在東歐地區住過一段時間，當地相當注重「禮數」，她也跟著養成習慣，因此移民來加後，也很自然會在期末時準備點小禮物給老師，特別是自己兒子有「過動」傾向，有時不免調皮過頭，她也明瞭老師在課堂上要多花些心力，送點小禮品「只是要說聲謝謝」。

至於送那些禮品較適合？魏太太多半是送些具中國風味的小禮品。林太太則先後送過鑰匙圈、巧克力、中國結、實用杯盤，或是老師課堂上常會用來鼓勵小朋友的 Jelly Bean 等糖果。他們也都會同時鼓勵子女自製卡片，有時也會自己再寫封感謝函，一併附送給老師。

在一些家長和教師網站討論區內，也有不少人建議，書店或教材專賣店的禮卡（gift card），對於常須自備教具的老師，可說是極經濟實惠的禮品。有趣的是，多數教師也都認同，他們最希望的禮物，還是帶有人情味的小東西，譬如家長的親筆謝函，或是學生自製的美勞作品。

↑書店或教具店的禮卡也是可考慮的謝師禮品之一。（加通社）

得恩眼鏡
ACUVUE ADVANCE with HYDRACLEAR
Johnson & Johnson
三大保證
信譽：安省合格配鏡師專業服務。
品質：採用名牌鏡片，最新精密儀器研磨機切割製造，精準優質。
價格：合理公道，童叟無欺。
太古分店最新引進
德國全自動一小時電腦配鏡。
精準、快捷！
4300 Steeles Ave. E, Pacific Mall Unit C73, Markham
Tel: (905)947-0642
25 Glen Watford Dr., Unit 5, Scar.
Tel: (416)609-3509

泰尔斯国际电话
中国 包月制
每月CAD$24.95
无时段限制 24 小时都可打
一个月内可无限拨打中国
免合约 无设定费 灵活方便
使用一般电话或手机都可拨打
无须网络 不用购买设备
网站：ch.alldaytalk.com
电话专线：(416) 646-8200

昱蒼居士
CHINESE ASTROLOGER
正宗 飛雲風水·布衣命相家
416-495-0111
風水 命相 八字 擇日
改名 合婚 紫微斗數
多倫多唯一「五術」玄學家
(山·醫·卜·命·相)
·多倫多多間銀行風水顧問
·加拿大多間企業財團風水顧問
(執業三十年·口碑佳傳)
·世界日報「飛雲風水命理」專欄作者
www.fengshui2p.com
(416)495-0111 手機(647)887-7782

黎宏俊會計師事務所
Wilbert W.C. Lai, M.B.A., C.M.A.
Certified Management Accountant
Management Consultant
4002 Sheppard Ave. E., Suite 428
Scarborough, Ontario M1S 1S6
Phone: (416)298-3678
Fax: (416)298-3589

超強優惠 勁如加元

爲回應強勁的加元，平治車廠全綫車系榮譽呈獻多種超乎尋常的加國大優惠。
· 租期長達 39 個月及租賃利率低至 3.9% ALR*
—或—
· 高達$10,000 現金購車獎勵 **
—加上—
· 精選型號免首月付款及免保證按金†
· 所有型號減 1% 貨勞稅 (GST)‡
請前往就近平治車行查詢詳情
Mercedes Benz
TORONTO AREA RETAIL GROUP www.mbtoronto.ca
Downtown 761 Dundas St E (416) 947-9000
Markham 8350 Kennedy Rd (905) 305-1088
Thornhill 228 Steeles Ave W (905) 886-6881
Newmarket 230 Mulock Dr (905) 853-6868
Midtown 849 Eglinton Ave E (416) 847-7400
Mississauga 6120 Mavis Rd (905) 363-3322
Maple 9300 Jane St (905) 585-9300

搭乘 大韓航空公司
多倫多→亞洲班機 世界日報 WORLD JOURNAL 是您旅途良伴

零廢氣、噪音 已獲美45州核准銷售、行駛

Zenn電動車 加國遲遲無法上路

【加通社魁北克聖傑若米電】一家總部位於多倫多的公司，其生產的電動車雖已獲得美國45個州核准行駛在該州道路上，但是在加拿大仍無法上路。

由Zenn汽車公司生產的「Zenn」型電動車目前已獲得加拿大聯邦交通部的安全許可，可是還需要各省核准才能上路；該公司負責人及「Zenn」電動車設計者伊安．克里福特說，他們目前剛在位於滿地可市北邊的聖傑若米市完成一項路上測試，他指這款電動車主要是爲了短程用途，譬如開去市場購物或接送小朋友上下課。

這款電動車的廢氣排放量接近零、沒有噪音，可以時速40公里行駛至少一小時才需要充電，而家中的一般電插頭就可以用來充電；該車現已獲得聯邦核發的全國性安全許可，但還需要各省核准該車爲慢速車輛列入管理，才能行駛在道路上。

該車在美國市場的售價約在美金1萬2000元至1萬5000元之間，不過由於加拿大地方政府還沒核准上路，克里福特說，他還沒有決定該車在加拿大的售價。

據他表示，卑詩省政府可能會以特別法的方式，允許該車於明年初在該省行駛；安省已訂定實驗計畫，准許該車在省立公園中行駛，尤其省長麥堅迪對該型電動車相當有興趣；魁省則還在蒐集其他國家將電動車列爲慢速車的管理經驗。

克里福特其實對「Zenn」電動車遲遲不能在加拿大上路感到很懊惱，他抱怨說，「這眞是很離譜，我們是一家加拿大公司，可是我們的產品在別國可以銷售，加拿大反而禁售」；加拿大電動車協會理事長艾爾．柯米爾亦表示，政府對電動車的管理法令應更具彈性一些，因爲它可幫助消費者不必改變生活型態，依舊可達到環保需求，而且在油價居高不下之際，使用電動車將會是更符大衆要求的選擇。

克里福特表示，「Zenn」電動車在過去8個月已賣出超過200輛，公司預估明年的銷售狀況會更好；該車的鋁合金、塑膠外殼由法國進口，電動系統由「Zenn」汽車公司設在聖傑若米市的生產線裝配，「Zenn」電動車有6個12伏特的電瓶，使用家中電插頭，僅需一個晚上即可充足電，引擎可產生5.5匹馬力，最高時速達50至60公里，如以時速40公里行駛，可一直開一個至一個半小時。

克里福特同時指出，由於現在都市中的交通都是走走停停，在短程最適合開電動車，該車在設計上也特別考慮到空間需求，以適合購物裝東西使用，目前該公司還特別有一條生產線專爲裝配馬力較大的電動車，以適合像舊金市和卑詩省一些都市的多坡地型行駛。

⬆圖爲Zenn汽車公司負責人伊安．克里福特，攝於該公司魁省聖傑若米市裝配廠，其身旁爲該廠生產的「Zenn」電動車。 （加通社）

小小芭蕾舞演員

⬇新布朗士維克的蒙克頓（Moncton）昨天舉行一年一度的聖誕古典芭蕾舞匯演，這是一群才三至四歲的小芭蕾舞演員，正聚集在後台，準備一聲令下，便前往前台表演。 （加通社）

頭戴紅帽迎聖誕

⬆聖誕節將至，烈治文山維多利亞教育中心上星期五舉辦迎聖誕活動，頭戴聖誕老人紅帽子的小朋友們演唱聖誕歌曲，洋溢節日氣氛。 （圖文：喬森林）

上網做功課 自辦移民不難

【本報記者楊蕙菁溫哥華報導】坊間不少移民顧問、移民律師，爲有心申請成爲加拿大移民者辦理各項代辦服務，但林林總總的宣傳，讓部分打算提出申請者不禁問一聲：「移民加拿大可以自辦嗎？」已成爲移民許多網友都認爲，各類移民申請都可以自己辦理，但代辦業者可以替申請者省下不少力氣。

網友「cooper」正在做移民的規畫，想辦理技術移民加拿大，但令「cooper」困惑的是「自辦會很難嗎？」找代辦公司能提供什麼有價值的服務呢？成功移民的人士爲何選擇加拿大？

「cooper」的疑惑其實是很多新、老移民都有過的經驗。網友「mayfair」說，各類移民都可以自己辦理，網友「bb552235」則要「cooper」先上加拿大移民部的網站「做做功課」，網址：http://www.cic.gc.ca/english/immigrate/skilled/index.asp。

網友「log」表示，他當初申請移民時，是自己準備文件，然後交給一位在移民代辦公司服務的朋友做最後確認，當然也付了一些服務費；經過這些過程，他建議申請者可自己辦理，才會比較清楚整個程序。

網友「zeuswu」指出，代辦公司提供技術諮詢與服務、代替申請者與加拿大移民單位之間的聯繫、替申請者整理文件、提送申請文件等，若是沒有時間、不想研究太多、有問題時不想直接與加拿大移民單位聯繫者，可以考慮請代辦公司幫忙，反正照著他們的指示行動即可。

「zeuswu」本身是請代辦服務，但他說，自從2006年9月後，技術移民簡化申請流程，申請時只要塡一張申請表並繳交費用即可，暫不需要提供任何文件；大約等待36個月後，才會通知提送文件，所以簡化後，更容易自己辦理。他也強調，自辦或代辦還是視個人情況而定。

剛送件一個多月的網友「mandytai」說，她生第一個孩子後就考慮移民，選擇澳洲或是加拿大，應考量個人因素。當時，他們考慮在澳洲或加拿大擇一辦技術移民時，主要考慮自身的條件對申請哪一國較有利。

「mandytai」舉例，若是選擇澳洲，由她當主申請人，因爲她的大舅舅在澳洲開公司，可當她的保證人，能夠加分；選擇加拿大，則是必須由她先生當主申請人，分數較高。不過，他們在加拿大沒有親戚，完全因爲她先生相信她的選擇，認爲她曾在渥太華、愛德華王子島、多倫多、溫哥華等城市短期遊學的經驗，決定移民加拿大。

「mandytai」說，移民的心情很複雜，三言兩語無法說清楚，重要的是堅定自己的信念，端看申請者因何種因素，例如爲了退休的生活或孩子的教育等原因考慮移民，再去做比較。

「zeuswu」也說，每個家庭或個人想要移民的原因不同。很早以前，「zeuswu」的太太就動過移民的念頭，但那時他總是認爲自己的條件不可能（要有錢，不然就是要有很強的適應能力）；直到有一點年紀、也有兩個小孩了，才想要嘗試離開熟悉的環境，希望改變目前這樣一成不變的生活。

大雪日 南安省車禍400宗

婦人被鏟雪車撞死 兩個孩子目睹慘劇

【本報訊】昨天安省大部地區降下今冬最大一場雪，給人們出行造成極大不便，交通事故頻傳。據省警說，昨天一天南安省就發生大小交通事故四百多宗，其中也發生幾宗造成人員傷亡的嚴重車禍。

昨天白天，安省倫敦市附近的401高速路艾爾金（Elgin）路段，一名婦女被一輛鏟雪車撞死，她的兩個孩子在車上目睹了這一慘劇。省警說，這名婦女站在一座天橋下停車掃車窗上的雪，這時一輛鏟雪車的雪鏟撞到了這輛車，這名婦女被卡在汽車與橋之間。車上的兩名兒童被送往醫院接受心理治療。

昨天另一交通致命案發生在巴里（Barie）市，一名男子凌晨駕車沿布雷克街（Blake St.）行駛時撞上一輛運送麵包的卡車，他不幸身亡，幾名乘客被送往醫院。

另據報導，昨天凌晨DVP高速路一名24歲男子沿南行線行駛時，汽車失控和一輛拖車相撞，兩輛汽車嚴重損壞，這名男子嚴重受傷，正在醫院治療。

另據報導，周六傍晚一名卡爾頓（Caledon）20歲的女子在車禍中喪生，她乘坐的汽車和一輛客貨車相撞。當時她乘坐的汽車在10號高速路南行線上行駛，因公路上濕滑，汽車失控，被一輛北行的客貨車撞上，坐在乘客位置的這名年輕女子不幸喪生。

↑昨天凌晨2時，這輛汽車在巴里市與一輛運送麵包的卡車相撞，造成一人死亡。（CTV）

←上周六晚上，一名卡爾頓女子乘坐的汽車與一輛客貨車相撞，她不幸死亡。這是慘不忍睹的被損車輛。（CTV）

積雪往哪擺

↑昨天暴風雪襲擊加拿大東部，加拿大氣象局特別對溫大華地區提出暴風雪警告，零下12度的氣溫加上大風效應感覺為零下25度，積雪達20至30公分，住家庭院雪堆愈來愈高，居民都在發愁，大量的積雪，要往哪兒擺才好！

（圖與文：吳喬智）

候機累癱了

↑在完成最後一項考試後，一心想回家過節的皇后大學工科學生馬赫蘭德，準備昨天在多倫多皮爾遜機場搭飛機返回家鄉沙斯卡通，可是突如其來的暴風雪，將他困在皮爾遜機場動彈不得。這是在一號機場等待登機的馬赫蘭德，索性和衣側臥在候機室的地上睡覺了。

截止到昨天下午，因氣候惡劣，多倫多皮爾遜機場共取消大約130個航班，風雪更大的滿地可杜魯道機場則取消了超過300個航班，推遲起飛和降落的班機也有數十班。（加通社）

中華總會館 歡慶60周年

【本報多倫多訊】加拿大安省中華總會館昨日午間以酒會兼餐敘的方式慶祝成立60周年。主席黃春發在致詞中強調，安省中華總會館60年以來，一直在海外扮演著駐腳點的角色，未來也會致力強化各項服務僑界工作。

昨日計有駐多倫多台北經濟文化辦事處、多倫多台灣貿易中心、會館成員，以及各界僑領等多人到場同慶。

駐多倫多台北文處文化中心主任吳郁華向安省中華總會館致賀，她強調，團結和諧是僑社無價的力量。

她也特別推崇今年安省中華總會館從元旦升旗、3月的人事選舉、4月的梅花春宴、直到雙十國慶三大項慶祝活動，以及其間各項紀念先聖先賢的活動，都讓僑界齊聚一堂。此外，多倫多台灣貿易中心主任魏光勛也到場祝賀。

主席黃春發在致詞時特別指出，原本預計有80多位各界人士出席昨日的安省中華總會館「悠悠歲月遷，世代有清風、惟有歲寒節、禮樂秀群英」60周年慶祝活動，雖然遭遇暴風雪，交通阻斷，出席人數受到影響，但仍有為數不少的各界代表及僑領出席，象徵風雨生信心，並為歷史作最佳的見證。

昨日的慶祝活動在總會館的中山堂舉行，安省中華總會館也備有一個慶祝60周年的大蛋糕，由主席黃春發、副主席高國良、吳郁華、魏光勛等人共同切蛋糕慶生，各界代表及僑領舉酒杯同賀，午間餐敘氣氛熱絡。

↑安省中華總會館成立60周年慶，前排右四為主席黃春發。（葛健生攝）

←安省中華總會館慶祝成立60周年，黃春發（右二）、高國良（左一）、吳郁華（左二）、魏光勛（右一）共同切蛋糕慶祝。（葛健生攝）

送聖誕卡老人 遇襲不治

【加通社安省基慶納電】基慶納市警方目前正緝捕一名殺人男子，該歹徒涉嫌於上星期六下午在該市一住宅區，攻擊一名正在社區中向鄰居信箱投送聖誕卡的72歲老人，受害者最後重傷不治。

死者杭特．布朗是在每年例行向鄰居致送聖誕卡途中遭到攻擊，後來被人發現流血昏迷在地上，送醫急救不治。

目擊者說，他們看到一名頭戴黑色毛線帽、身穿黑長大衣的男子從事發社區逃走。警方迄今還未逮捕任何人，也無法證實兇嫌是否使用任何武器攻擊受害者。

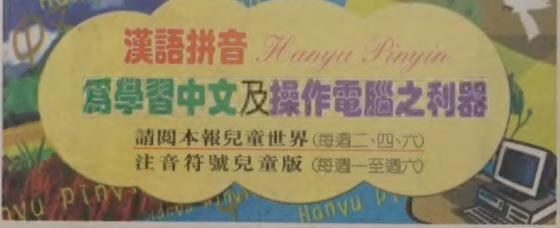
死者和太太畢佛莉住在該社區已逾30年，鄰居說他們很和善，如果有人向布朗討錢，他一定會給他，實在不曉得為甚麼要對他下毒手，而且還是大白天在社區裡當街攻擊老人，令鄰居們都難以置信。

北約克男子 遭4匪搶劫

【本報多倫多訊】14日傍晚，北約克一名男子遭遇四名男子搶劫，警方通緝包括一名亞裔男子在內的四名嫌犯。

警方稱，當日傍晚6時左右，一名34歲男子在Forest Manor Rd.與Parkway Forest Drive附近行走，四名男子嫌犯靠近他，其中一名嫌犯稱自己有槍，威脅男子交出現金，但是受害者並未看到槍，三名嫌犯搜查受害者，從受害者口袋內搶走一把摺疊刀，之後逃走，受害者並未受傷。

警方通緝一名亞裔男子和三名黑人男子嫌犯，亞裔嫌犯19至21歲，身高5呎6吋，體重130磅左右，三名黑人嫌犯21歲左右，身高5呎8吋，體重150磅左右，知情者請電：416-808-3300。



➡恒生地產 Living Realty Inc. 2007年度全體獲最佳業績獎的從業員大合照。

⬆恒生地產總裁 Eric Chan (左)、密西沙加市分行經理 William Liu (右)與獲業績獎的 Kay Wong。

⬆恒生地產主席 Stephen Wong (右)、總裁 Eric Chan (左) 與已在該公司服務 25年並獲業績獎的副總裁 Peter Woo 攝於本年度聖誕餐舞會上。

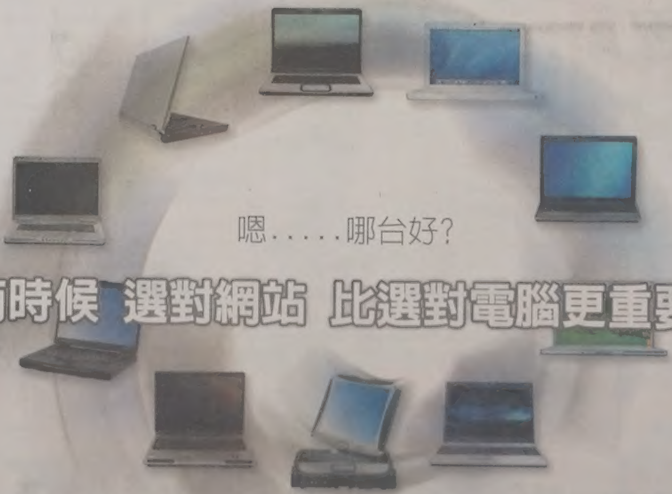
⬆誠信地產聖誕聯歡晚會於本月7日舉行，各界人士親臨慶賀，場面熱鬧。

⬅左起：Homelife 總公司 Joseph Lo，本年度業績獎季軍 Maria Lam，冠軍 Celia Lam，亞軍 Sai Foo Lau 及 Homelife Metro城市地產總裁 Winston Lee。

⬆Homelife Metro城市地產在本月9日晚舉行聖誕年終聚餐，獎品豐富，Scotia Bank 的 Patrick 欣然抽到由建築商贊助的獎品，並由Jenny Neo(左) 頒發。

➡加拿大皇家銀行商務總裁文錫輝夫婦與IBM業務經理王陽海(左)出席加拿大中國專業人士協會慈善晚宴攝。

⬅密西沙加華商會會長胡子修(右)、東亞旅遊總裁朱碧芳(中)與萬錦市市長薛家平於加拿大中國專業人士協會本月9日晚舉行的教育基金頒獎慈善晚宴。



嗯.....哪台好?

有時候 選對網站 比選對電腦更重要...

選網站 就選世界新聞網！

世界新聞網 北美第一大華文報系新聞權威 提供最新最快的新聞資訊
融合社區消息 分類廣告 黃頁華商資訊 是華人社區資訊共享的網路平台
提升生活品質 就先從選對網站開始吧！

www.worldjournal.com

worldjournal.com 世界新聞網
以科技創造新知 以資訊完美生活

Click your World